

TRANSPORTPAPIRER INDEN FOR VEJTRANSPORT



HOLD

Der er pt. ingen hold udbudt til dette kursus. Brug evt. kursusagenten for at blive adviseret om nye hold.;

FAG: TRANSPORTPAPIRER INDEN FOR VEJTRANSPORT

Fagnummer: 45079	Varighed 1 dag
AMU-pris: DKK 208,00	Uden for målgruppe: DKK 789,95

Målgruppe: Uddannelsen står åben for personer, der er i besiddelse af kørekort til kategori C1, C, C/E eller D1, D, erhvervsmæssig personbefordring.

Beskrivelse: Efter gennemført uddannelse har deltageren opnået viden om:

- Dokumenter, attester og papirer, både som fysiske eller digitale dokumenter, der kræves ved transport af gods eller befordring af passagerer, såvel nationalt som internationalt.

Deltageren kan på baggrund af denne viden:

- Udvælge og anvende de dokumenter, attester og papirer der kræves ved transport af gods eller befordring af passagerer, såvel nationalt som internationalt.

Kontakt



Helle Martinussen
Kursussekretær- Lager,
farligt gods, kran, varebil
63135385
hm@amu-fyn.dk

Kursuspris

AMU:
DKK 416,00

Uden for målgruppe:
DKK 2.241,65

Tilmelding



FAG: ENERGIØKONOMISK KØRSEL FOR ERHVERVSCHAUFFØRER

Fagnummer: 47961	Varighed 1 dag
AMU-pris: DKK 208,00	Uden for målgruppe: DKK 1.451,70

Målgruppe: Uddannelsen er målrettet faglærte og ufaglærte personer, der er beskæftiget, eller som ønsker at blive beskæftiget som erhvervschauffør inden for personbefordring eller vejgodstransport.

Beskrivelse: På baggrund af kørselserfaring i erhvervskøretøjer beregnet til erhvervsmæssig personbefordring eller erhvervsmæssig vejgodstransport, kan deltageren anvende tillært teori om de faktorer, der påvirker energiforbruget, i praktisk kørsel.

- Deltageren kan opnå reduktion i forbruget af brændstof i forbindelse med erhvervsmæssig kørsel.
- Deltageren kan anvende avanceret måleudstyr.
- Deltageren har kendskab til de miljø- og sundhedsskadelige stoffer og partikler, der udledes gennem motorens udstødning.
- Deltageren har viden om, hvilke faktorer, herunder tekniske, fysiske, trafikale og vejrmæssige forhold, som har indflydelse på brændstofforbruget.